

## 广西消委会发布移动电源插座比较试验结果

## 4品牌批次转换器不达标易引发触电

本报讯(记者 高宇峰)昨日,广西消委会发布移动电源插座比较试验结果,20个品牌批次样品有4批次不达标。这表示,市场销售的移动电源插座质量一般。不达标品牌有清华紫光、吉顺等。未达国标的移动电源插座易发生触电危险,对此,广西消委会发布消费提示。

此次比较试验的20个品牌批次样品,涉及的品牌有:宏剑、HUANGMA 皇马、吉顺、清华紫光、德力西、玛雅、南孚、BULL公牛、PMOI贝克等。比较试验中的移动电源插座主要是,延长线插座、电源转换器。

比较试验中,20个品牌批次样品16批次达到国家标准要求,4批次未达要求。未达标的品牌批次分别是:清华紫光电源转换器、吉顺电源转换器、HUANGMA 皇马电源转换器、宏剑电源转换器。不符合标准项目的主要表

现在:标志、尺寸检查、拔出插头所需的力、耐热、绝缘材料的耐非正常热、耐燃和耐电痕化、防触电保护。

如:样品中,普宁市吉恒电器有限公司生产的HUANGMA 皇马电源转换器,规格型号为:HM-638 10A 250V~2500W。在标志、拔出插头所需的力、耐热、绝缘材料的耐非正常热、耐燃和耐电痕化、防触电保护项目中均不达标。

其中,拔出插头所需的力项目测试,主要是确保插头能正常插入和拔出,并能防止插头正常使用时不轻易脱出插孔;耐热测试,检测产品持续使用过程中的安全性。若受热后材料变形超出要求范围,存在短路风险;防触电保护项目,是为了保证消费者不会因为产品设计缺陷发生触电危险。

## 移动电源插座比较试验不达标品牌

品牌	检测值(不达标)
清华紫光 规格型号:H-803 250V~MAX 10A MAX 2500W (转换器)	标志;尺寸检查;耐热; 绝缘材料的耐非正常热、耐燃和耐电痕化
吉顺 规格型号:JSW-Q5 16A MAX 250V~ (转换器)	标志;尺寸检查;拔出插头所需的力; 绝缘材料的耐非正常热、耐燃和耐电痕化
HUANGMA®皇马 规格型号:HM-638 10A 250V~2500W (转换器)	标志;拔出插头所需的力;耐热; 绝缘材料的耐非正常热、耐燃和耐电痕化; 防触电保护
宏剑 规格型号:RS-880 A-6 MAX 10A 250V~ MAX 2500W (转换器)	拔出插头所需的力;耐热



## 消费提示

## 1.按需选购。

根据使用电器的功率选择相应(匹配)的产品,如:空调器、大功率淋浴器等产品应选用16A的插头插座,其他小功率的家电选用10A的插头插座即可。

## 2.试基本性能。

进行简单的插合实验,插头插入插座后应接触良好,没有松动的感觉,并且不太用力即可拔出。

## 3.看产品标识。

看产品标识是否齐全。

标识包括:①MAX(或最大)额定电流(A)和/或功率(W)、②额定电压(V)、③电源性质符号、④生产厂或销售商名称、商标或识别标志、⑤型号

看有无CCC认证标志。

## 4.不要贪图方便而选择一些不安全的多用孔插座。

多用孔插座本身存在设计不当,精度不足,就很有可能在在使用过程中发生触电事故,也会导致误插现象。

盘子/制图

喂,12315,  
我2万元买的玉和银章是假的  
工商局提醒购买收藏品须谨慎不要盲目跟风

本报讯(记者 高宇峰 通讯员 熊至娟)近期,南宁市工商局12315指挥中心不断接到消费者来电,反映购买纪念币、玉器、字画书法等收藏品后怀疑被骗。昨日,该指挥中心发出提醒,购买收藏品须谨慎,不要盲目跟风。

王先生日前反映,他在南宁一文化发展有限公司购买了一块和田玉和一块银章,共消费了2万元。现在产品质检发现并未含有所属成分,不值这个价钱,认为被骗了。陈女士也反映,家里老人在南宁市一收藏公司购买玉石、书画收藏品,当时公司承诺说不要的话可以回收,现在却不兑现。

反映收藏字画被“忽悠”的消费者也不少。杨女士称,家里老人在南宁市一文化发展有限公司购买了3套字画收藏品,每套9800元,现在觉得不值这个价,与对方多次交涉未果。黄女士也称,在南宁的一家商贸公司购买书法收藏品,交了6700元定金,当时商家说可以分期付款,后来商家又说不能分期付款了,而且定金不退。在商家不停“忽悠”下,该女士又继续购买了6000多元的其他收

藏品。现在她认为商家存在强迫交易。

南宁市工商局12315指挥中心称,部分收藏品投资公司利用一些消费者求财心切、贪图便宜和对收藏品市场不了解的心理,夸大宣传收藏品价值,导致消费者买到的收藏品实际价值与所花费金额严重不符,甚至购买价格远高于市场价格。因此,消费者在购买收藏品之前,应树立自我防范意识,对其市场价值有理性的判断,不要头脑发热盲目跟风,更不要被推销人员“洗脑”,被花言巧语蒙蔽。

工商部门提醒,老人购买藏品时请与家人沟通协商,防止造成不必要的损失。特别是购买贵金属收藏品时,由于价格不菲,购买后一定要索要发票、销售合同等凭证,并且尽量让销售者将产品的含量、成分、重量、等级等信息详细记录在销售凭证上,以作为日后维权的证据。

一旦消费者的合法权益受到侵害,请尽快到当地消保委和工商部门投诉、举报,涉嫌诈骗的向公安部门报案,也可直接向人民法院提起诉讼。

乐业至百色高速公路计划4年建成通车  
沿途将建设176座桥梁40条隧道

本报讯(记者 王志鹏 通讯员 韦璐明)乐业至百色高速公路全长169.987km,包含桥梁176座、隧道40条,是目前广西在建桥隧比最高的项目。12月5日,记者从广西交通投资集团获悉,这条今年6月23日下达开工令的高速公路,计划在4年后建成通车。届时百色北部山区将结束不通高速的历史,而百色市凌云县、乐业县也将实现高速通达。

乐业至百色高速公路起点位于峨坝附近的水河特大桥黔桂两省(区)交界处,与贵州省规划的惠水至罗甸高速公路终点相接,路线向西南跨越水河,经百塘、下老、逻西、马庄、乐业县城东、皈里、那槐、央里、凌云县城、伶站。路线全长169.987km,采用80km/h的技术标准建

设,路基宽度25.5m。桥梁176座,隧道40条,桥隧比为49.9%,为目前广西在建桥隧比最高的项目。

全线设置下老、逻西、乐业、新化、加尤、凌云、伶站、那暮、永乐、东蚕、上宋等11处互通立交和乐业、凌云、伶站等3处服务区。项目工已于2015年12月获得批复,初步设计于2016年6月获得批复,批复概算金额190.79亿元,平均每公里投资约1.24亿元。项目批复工期4年。

乐百高速是交通运输部“十三五”“修通最后一公里、打通断头路”的主要国道主干线项目,沿线历史人文浓厚,自然景观秀美,民族特色鲜明。但同时乐百高速也面临着地形起伏剧烈、桥梁隧道占比多、生态环保要求高、安全运营风险大的建设难度。

## 柳州铁路小汽车班列 年发送量突破50万辆

本报讯(记者 黎兆齐 通讯员 吴健)11月5日,记者从中国铁路南宁局集团有限公司获悉,12月4日,广西柳州铁路小汽车班列全年发送商品汽车累计突破50万辆,较去年同比增长25.1%。

近年来,柳产汽车品牌“五菱、宝骏”等车型逐渐风靡全国,被众多车友誉为

“神车”。2016年,上汽通用五菱公司整车年销量达213.01万辆,成为广西首家销售收入达千亿元的制造企业。今年9月以来,全国商品汽车市场迎来传统销售旺季。广西柳州日均开行小汽车班列7.8列,相当于每天有2000多辆柳产小汽车通过铁路运输发往全国各地,预计全年可完成铁路发送55万辆以上。